

KSB MODEL TIDENDE

Klubblad
For
FmJK af 1976



Nr. 1 2019

Formandens "Spalte"

KSB

Model Tidende

**Ansvarshavende
Redaktør:**

**Henning Hansen
Anekæret 14
3520 Farum**

CVR-nr.: 29 67 38 37

**Bank Nordea
Reg. 2413
Konto: 3484 375 134**

**Email:
Helohan14@gmail.com
Web:
www.fmjk1976.dk**

Udgivelsestermin:

4 – 6 gange årligt.

Vi er nu trådt ind i et nyt år. Så Godt Nytår til alle læsere ☺
Det forgangne år har været et forrygende år. Vi har været rigtig produktive og har fået lukket en del "huller" på anlægget, men der er stadig meget at gøre: Ballastering af strækningsspor på DSB, hele Hellerup st., Byen i midten af KSB-kurven op mod Emdrup st., Hellerup by, Helsingør havn og stationsbygninger etc. etc. Ja vi har nok arbejde til mange år endnu.

Den 1. lørdag i januar var blevet bedt om at holde åbent for en gruppe voksne, 60+. De var interesserede i KB's historie og efterfølgende takkede de med 2 flasker Champagne og 500 kr. til videre udbygning af anlægget. ☺

Forsidebilledet viser, hvad vi bl.a. har investeret i; Bynips i form af brandhaner, trafikheller, politilarm skabe og som det ses: et Taxa kaldeskab. De brugtes før radiotelefonen.

Julehyggemødet var også en stor succes, hvor der var rigeligt af både steg og deller samt kartoffelsalat, rugbrød og surt og sødt. Tak til Finn og John L.

Modeljernbanens dag forløb bedre i år, idet publikum fordelte sig mere jævnt hen over alle timerne og vi skønner at der kom i omegnen at godt 100+ besøgende og vi fik solgt for 80 kr. blade.

Husk: Generalforsamling d. 26. februar og kontingentet skal være betalt inden Generalforsamlingens start ☺

Formanden

Forside: Hellerup st. Taxa holdepladsen Foto Henning

Bagside øverst: Strækning Emdrup - KhL under ombygning til S-tog 1975 - 1976
Facebook/FmJK arkiv

Bagside nederst: KhL med sporvognslinje 19X sporerne. En gang i 50érne
Facebook/FmJK arkiv.

INDHOLD

Formandens "Spalte"	2
Sidste Nyt/	3
Aktivitetskalender/Vores bud på vinderbilleder i DMJU fotokonkurrence	4
Slangerupbanen af NEJ (Artikel sakset fra Slaggeposten)	5
Regnskab 2018 og Budget 2019	8
Indkaldelse til Generalforsamling	9
Feriebilleder fra Formanden VLTJ og Bjergbanen i Lemvig	10
Billedgalleriet	12

**Åbent HUS 2018
Modeljernbanens Dag
Foto: Allan Hansen**



Sidste Nyt

www.fmjk1976.dk

Statistik: 2972 besøgende på vores hjemmeside i 2018

Og vores Facebook profil kører også fint, med mange besøg og følgere.

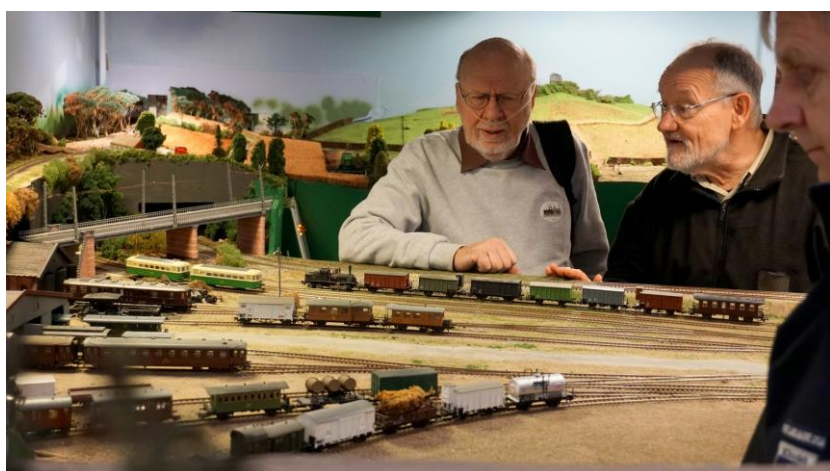
Vi havde et bestilt besøg lørdag d. 5. januar 2019 kl. 11:00, her mødte 3 par (60+) op og fik en gennemgang af FmJk's udgave af KSB. De var der ca. 1 lille times tid og honorerede vores indsats med 500 kr. + 2 fl. Champagne ☺

Tirsdag d. 8. januar var Jørgen S. på besøg og der blev "Brainstormet" over Farum Hovedgade og Jørgen foreslog at vi lavede Danske Banks bygning ved Hovedgaden/Stationsvej.



Formanden





Aktivitetskalender for FmJK



DATOER

2019

Januar

- 8. Byggeaften
- 15. Byggeaften
- 22. Byggeaften
- 29. Køreaften

Februar

- 5. Byggeaften
- 12. Byggeaften
- 18. Slangerup Marie Lykke
- 19. Bygge- evt. køreaften
- 26. GENERALFORSAMLING

Marts

- 5. Byggeaften
- 12. Bygge aften
- 18. Slangerup Marie Lykke
- 19. Byggeaften
- 26. Køreaften

April

- 2. Byggeaften
- 9. Byggeaften
- 15. Slangerup Marie Lykke
- 16. Byggeaften evt. Køreaften
- 23. Byggeaften
- 30. Køreaften

Maj

- 7. Byggeaften
- 14. Byggeaften

Slangerupbanen af NEJ

”Når stationen er ubetjent skal togførerne før togafgang tænde advarselssignalanlæggene i stationens sydende – jfr. togplan XI side 6 sidste stykke.

Opmærksomheden henledes på, at den tidligere indenfor indkørselssignalet anbragte skinnekontakt for advarselssignalanlæg 08022 fra ovennævnte tidspunkt vil være fjernet. Stationen skal derfor nøje overholde bestemmelsen i togplan XI afsnit II 2. sidste stykke.

Endvidere vil fra nævnte tidspunkt den tidligere til advarselssignalanlæg 08023 hørende skinnekontakt anbragt udenfor indkørselssignalet være fjernet. Anlægget 08023 vil derfor først tændes, når toget kører på en skinnekontakt anbragt ca. 300 m før overkørslen.”

Vi skal nu frem i tiden til 1968, hvor Farum kommune arbejder med en byplan. I et ekstraktudskrift af dispositionsplanen, skrevet i april måned, ofres der ikke mange ord på den offentlige trafik, kun: *”Jernbanen, i dag almindeligvis benævnt Hareskovbanen, har endestationer i Farum og på Nørrebro Station i København, hvorfra der er forbindelse til det københavnske trafiknet med S-tog eller sporvogne.*

Farum har desuden gode busforbindelser til andre dele af det storkøbenhavnske område, således over Bistrup og Rudersdal til Holte, der er den vigtigste buslinie og over Værløse til Ballerup, begge linier med tilslutning til S-togsnettet.

Bus- og rutebil linierne er i øvrigt følgende:

Linie 117 – Farum – Fiskebæk – Ll. Værløse – Ballerup.

Linie 155 – Ballerup – Måløv – Knardrup – Ganløse – Nyvangshus – Farum – Lillerød – Hillerød.

Linie 166 – Gladsaxe – Fiskebæk.

Linie 334 – Farum – Bistrup – Holte.

Linie 360 – Slangerup – Farum.”

De få fine ord om de gode vejforbindelser springer vi over!

I afsnittet om bycentret kan man læse:

”Ved planlægningen har man skønnet det vigtigt at have den bedst mulige kontakt mellem S-banestationen og centret. Da Statsbanerne påregner at føre banen helt frem til hovedgaden og placere stationsbygningen her, har det været naturligt at rette opmærksomheden mod de nord herfor liggende ubebyggede arealer.”

Bl.a. de tidligere banearealer, hvilket senere har gjort det umuligt, med mindre man graver sig ned, at forlænge banen videre gennem boligkvartererne, og evt. videre mod nord eller nordvest. Om de fremtidige trafikforhold ofres der nogle få ord på jernbanen:

”Farum vil med tiden få en S-bane station, idet Farum-banen udbygges og overgår til eldrift, hvorved køretiden til Københavns centrum vil kunne holdes på 30 – 40 min. og med 20 min. drift må beboerne i den fremtidige bydannelse siges at være velbetjente, hvad angår forbindelser til København og nabobyerne på S-banestrækningen.”

Der var nogen i DSB som læste grundigt i byplanen, for i august 1968 blev der skrevet et stykke papir med bemærkninger til byplanen, og mon ikke papiret også er havnet i Farum kommune. Afsnittet der handler om de nuværende forholdt springer vi over, der er intet nyt for os, men resten af bemærkningerne skal gengives her, for de viser ting og sager, som DSB måske ikke lige havde regnet med, samt at tingene måske heller ikke blev som kommunen havde forudset. For den ivrige læser ville det måske være klogt at fatte et kort, eller måske tage sig en byvandring på stedet!

”2. Fremtidige forhold.

Hareskovbanen er i henhold til lov nr. 145 af 17. maj 1961 vedtaget udbygget med 2. spor og elektrificeret, idet banen endvidere forudsættes sat i direkte forbindelse med det øvrige Storkøbenhavnske S-banenet ved anlæg af en forbindelsesbane mellem København L og Svanemøllen station. Som følge af utilstrækkelige bevillinger forventes banens udbygning imidlertid først fuldført i finansåret 1975/76.

I forbindelse med banens elektrificering forudsættes Furesø trinbræt nedlagt og Farum station ombygget med en ny ekspeditionsbygning placeret så nær ved Farum Hovedgade som muligt. Den nuværende forplads forudsættes udbygget til en egentlig trafikplads med holdepladser for busser og taxaer og med et passende antal parkeringspladser for biler og cykler samt adgang til stationens godsplads, idet godstrafikken med bane til og fra Farum påregnes opretholdt efter banens elektrificering. En egentlig rutebilstation kan næppe tænkes anlagt i Farum, når henses til, at der allerede findes et sådant moderne anlæg i Slangerup.

Ved banens elektrificering forudsættes ovennævnte niveauovergange og -overkørsler nedlagt, idet der til erstatning for overkørsel nr. 22 formentlig må påregnes etableret et underføringsanlæg, hvis beliggenhed imidlertid endnu ikke er nærmere fastlagt.

3. Dispositionsplanen.

Det foreliggende forslag til dispositionsplan adskiller sig i det væsentlige fra de tidligere udarbejdede forslag ved en betydelig udvidelse af byområdet øst for Frederiksborgvej – Bregnerødvej og ved en ændret beliggenhed af det fremtidige center, idet dette nu tænkes at strække sig fra arealerne nord for stationen og videre mod øst til arealerne nord for Stavnsholtvej mellem Bregnerødvej og den projekterede motorvej. Stationsområdet, centerarealerne og de omkringliggende boligkvarterer tænkes sammenknyttet ved et system af stier for fodgængere og cyklister og med niveaufri skæring af veje. Planen forudsætter en fremtidig befolkningsmængde på ca. 25.000 indbyggere, hvoraf ca. 80 % tænkes placeret i lav boligbebyggelse og resten i etagehuse.

Der har tidligere ved flere lejligheder været ført forhandlinger mellem kommunen, postvæsenet og statsbanerne om udformningen af den fremtidige trafikplads ved stationen, men under hensyn til den siden da skete udvikling og kommunens nu ændrede centerplaner bør sagen snarest på kommunens initiativ tages op til fornyet drøftelse mellem parterne med henblik på at få fastlagt rammerne for trafikpladsen og de fornødne parkeringsarealer omkring stationen, således at de fornødne arealer kan søges friholdt for bebyggelse.

Med henblik på at sikre de fornødne arealer til 2. sporanlægget og til de eventuelle anlægsmæssige foranstaltninger i forbindelse med nedlægningen af overkørslerne syd for stationen forudsættes kommunen fortsat at rette henvendelse til statsbanerne i tilfælde af ønsker om ny bebyggelse eller nye vejanlæg på de banen tilstødende arealer, idet tilføjes, at kommunen ved tidligere lejligheder er blevet orienteret om, hvilke arealer der må formodes at blive berørt i forbindelse med banens udbygning.

Som følge af kommunens attraktive kvaliteter som boligby nær København søges industriudviklingen i dispositionsplanen begrænset mest muligt og indskrænket til de i byområdet nordlige del udlagte industriarealer fjernt fra banen, hvorfor der næppe kan blive tale om eventuel besporing.

Dispositionsplanen har været forelagt post- og telegrafvæsenet, der i sin udtalelse bemærker, at det nuværende, midlertidigt opførte postkontor i stationspladsens vestside under hensyn til den forventede stigningstakt i kommunens indbyggerantal kun vil kunne dække det postale behov i

ca. 5 år, og at den kommende ny post- og telegrafbygning i Farum ønskes etableret i stadsdelscentret, idet peges på, at en placering nær stationen vil være hensigtsmæssig, og at gode tilkørsels- og parkeringsforhold for såvel publikum som postdrift, herunder ikke mindst for personalet vil være af afgørende betydning.”

Jeg lovede tidligere at vende tilbage til overkørsel nr. 23 og placeringen af tændskinnen i forbindelse med etableringen af ”ubetjent” i Farum. Den 15-10-1969 skriver distriktet til generaldirektoratet følgende:

”I forbindelse med en politisag vedrørende en bilists passage af overkørslen for rødt blinklys er man blevet

opmærksom på, at afstanden fra tændkontakten for tog fra København L til overkørslen kun er 360 m, hvilket er for lidt til overholdelse af 22 sekunders signal, forinden tog (med den på stedet benyttede største kørehastighed) når overkørslen. Strækningshastigheden 70 km/t.

Da en udflytning af skinnekontakten – der er beliggende 5 m indenfor Farum stations indkørselssignal – ikke lader sig gøre på grund af det nærliggende Furesø trinbræt, foreslås, at indkørselshastigheden til Farum

station nedsættes fra 70 km/t til 50 km/t.

Såfremt forslaget kan tiltrædes forudsættes udsendt rettelse til tjenestekøreplanens ramme.”

I generaldirektoratet behandles sagen i baneafdelingen, og den sendes videre til trafikafdelingen, hvorefter distriktet den 20-1-1970 får tilsendt et brev, hvori ændringen af indkørselshastigheden tiltrædes.

Allerede den 24-1-1970 videregives denne oplysning til trafiktjenesten, med den tilføjelse, at ændringen finder sted den 5-2-1970. Den 3-2-1970 sendes der brev til signalingeniøren med en nærmere forklaring på hvad der skal laves, nemlig at hastighedsnedsættelsen skal gælde fra km 19,87, og at den grønne lampe i det fremskudte signal og en sikring skal fjernes, ligesom en ledning skal frakobles.

Der skulle gå ca. 14 år før denne lille fejl blev opdaget og rettet!

Fortættes i næste nummer



Dette skulle være ovk. 23

FMJK af 1976 regnskab 2018 og budgetforslag 2019

	Regnskab 2017	Regnskab 2018	Budget 2019	Budget 2020
<u>Indtægter</u>				
Kontingenter	6.600,00	7.200,00	7.200,00	7.200,00
Renter	0,00	0,00	0,00	0,00
Donationer og salg	2.896,00	711,00		
Overført kasse til Bank	0,00	0,00		
Forudbetalt kontingent	800,00	0,00		
I alt	<u>10.296,00</u>	<u>7.971,00</u>	<u>7.200,00</u>	<u>7.200,00</u>
<u>Udgifter</u>				
Abonnementer:				
Spor og Baner	0,00	625,00	650,00	650,00
Lokomotivet	0,00	700,00	0,00	0,00
Kontingent DMJU	260,00	325,00	350,00	350,00
Kontingent Kulturelt samråd	100,00	200,00	100,00	100,00
Øvrig Drift	1.702,60	1.597,79	1.500,00	1.500,00
Arrangementer	352,87	227,70	400,00	400,00
Anlæg	3.547,44	1.380,36	2.000,00	2000,00
I alt	<u>5.962,91</u>	<u>5.055,85</u>	<u>5.000,00</u>	<u>5.000,00</u>
<u>Årets resultat</u>	<u>4.333,09</u>	<u>2.915,15</u>		
<u>Forventet resultat</u>			<u>1.700,00</u>	<u>1.700,00</u>
<u>Status pr. 31.12.2018</u>				
<u>Aktiver</u>				
Bankbeholdning	6635,04	9.550,19		
<u>Passiver</u>				
Status pr. 1.1.	2.301,95	6.635,04		
Årets resultat	4.333,09	2.915,15		
Status pr. 31.12.	<u>6.635,04</u>	<u>9.550,19</u>		



Farum vinter 1965 Foto: Per B. Petersen/FmJK arkiv

Indkaldelse til Ordinær Generalforsamling

Hermed indkaldes til Ordinær Generalforsamling
For FmJK i klubbens lokaler: Kulturcenter Farum, Stavnsholtvej 3, 3520 Farum.

Tirsdag d. 26. februar 2019 kl. 19.00

Dagsorden ifølge lovene:

1. Valg af Dirigent
2. Formandens beretning
3. Fremlæggelse af revideret regnskab, samt budgetforslag for det kommende år.
4. Fastsættelse af kontingenter for det kommende år.
5. Valg af Formand og Kasserer (jf. § 6), samt Revisor og Revisorsuppleant.
6. Indkommende forslag.
7. Eventuelt

Ad pkt. 6: Forslag skal være Formanden (Henning) eller Sekretæren (Jesper) i hænde inden Generalforsamlingens start.

§ 6

Bestyrelsen

Bestyrelsen består af Formanden (På valg hvert år)

Kasserer. Valgperiode 2 år. (På valg i lige år)

Sekretær. Valgperiode 2 år. (På valg i ulige år)

Bestyrelsesmedlem. Valgperiode 2 år (På valg ulige år)

Genvalg er mulig.

For at deltage i Generalforsamlingen og have stemmeret, kræves det at kontingentet for 1. halvår 2019 er betalt til Kassereren inden Generalforsamlingens start.

Efter Generalforsamlingen vil der være kørsel på anlægget, samt almindelig hyggesnak.

Med venlig hilsen

Henning Hansen

Formandens Feriebilleder 2018

VL TJ

Her er så de sidste billeder fra VL TJ ☺



”Bjergbanen” 18. juni 2018

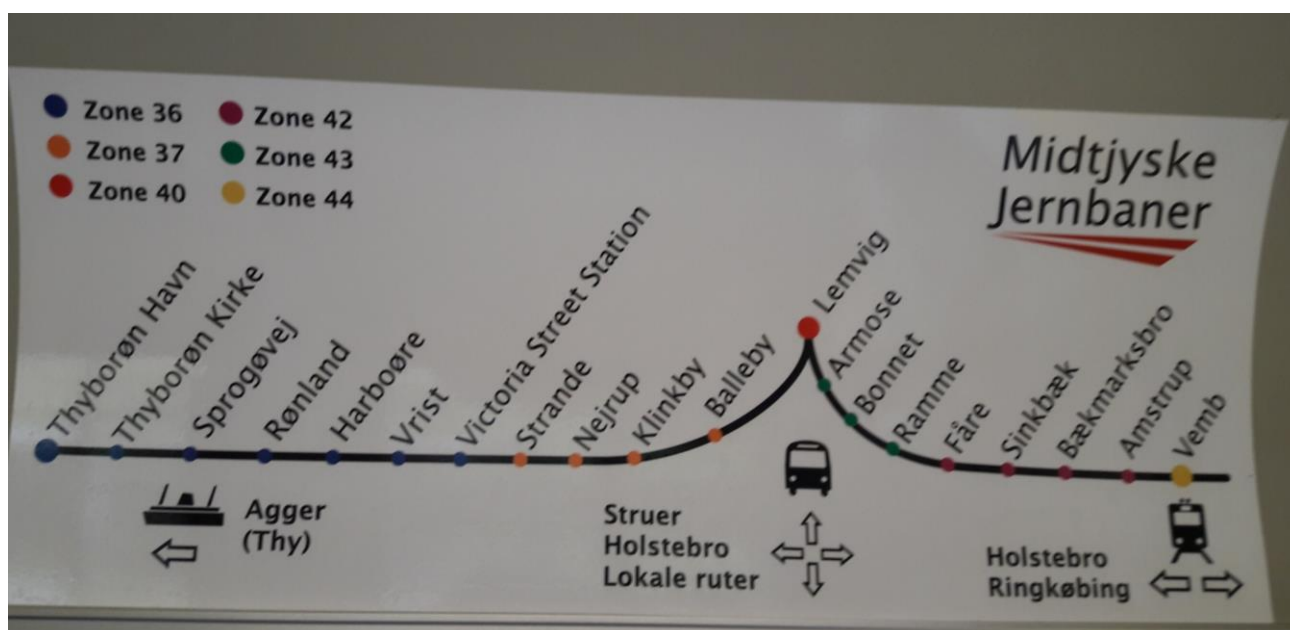


Nu er vi snart på havnen...



Lemvig havn d. 16. juni 2018

Og her ender sporet så. Resten er pillet op, så en mulig forlængelse er udelukket.



VLTJ rutenet.

Billedgalleriet

